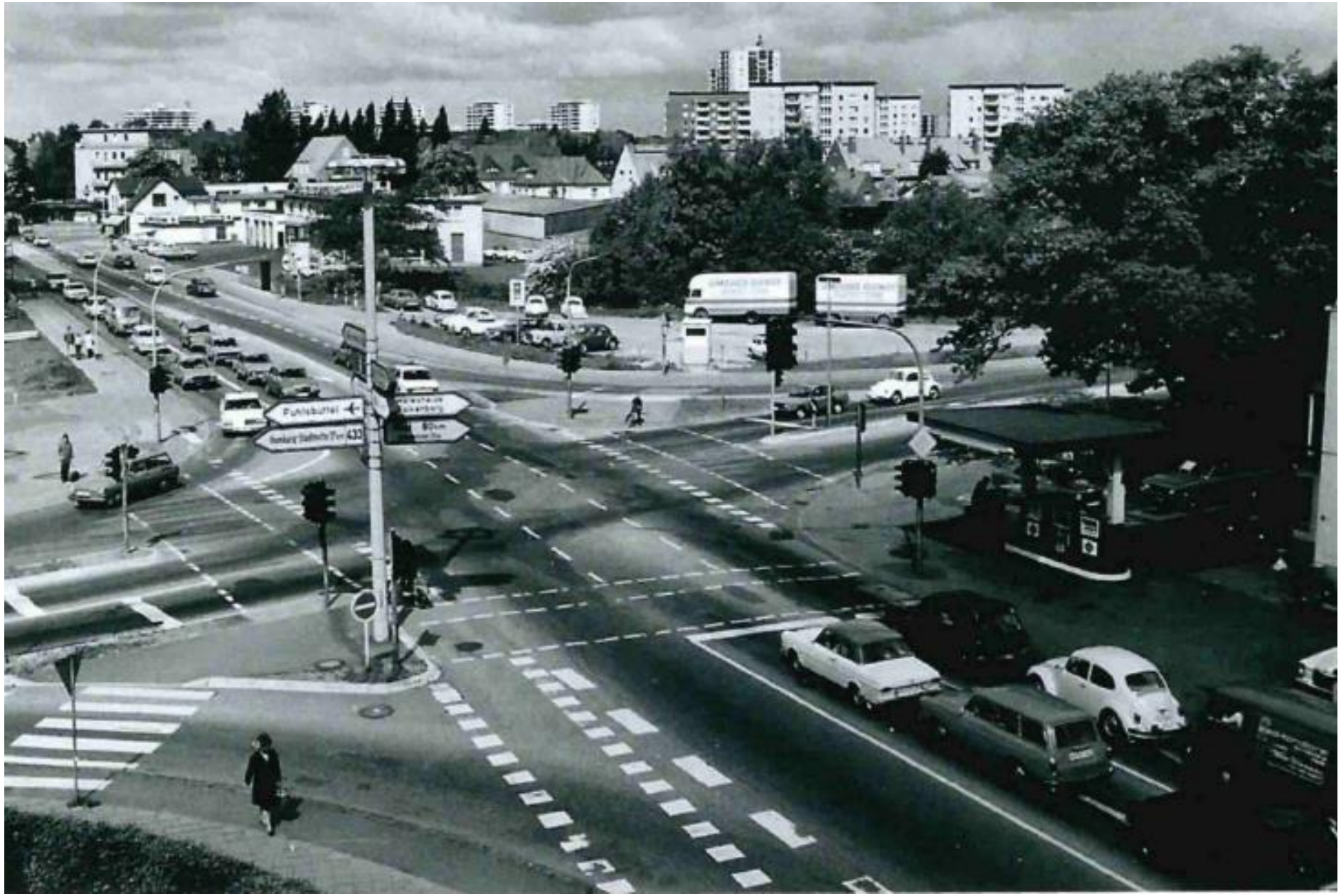
NORDERSTEDT
Zusammen. Zukunft. Leben.

ENTWICKLUNG DER MOBILITÄT

Vortrag Thomas Bosse zum Norderstedt Marketing Forum am Dienstag, 26.11.2019

Damals

der Friedrichsgaber Weg in den 50er Jahren



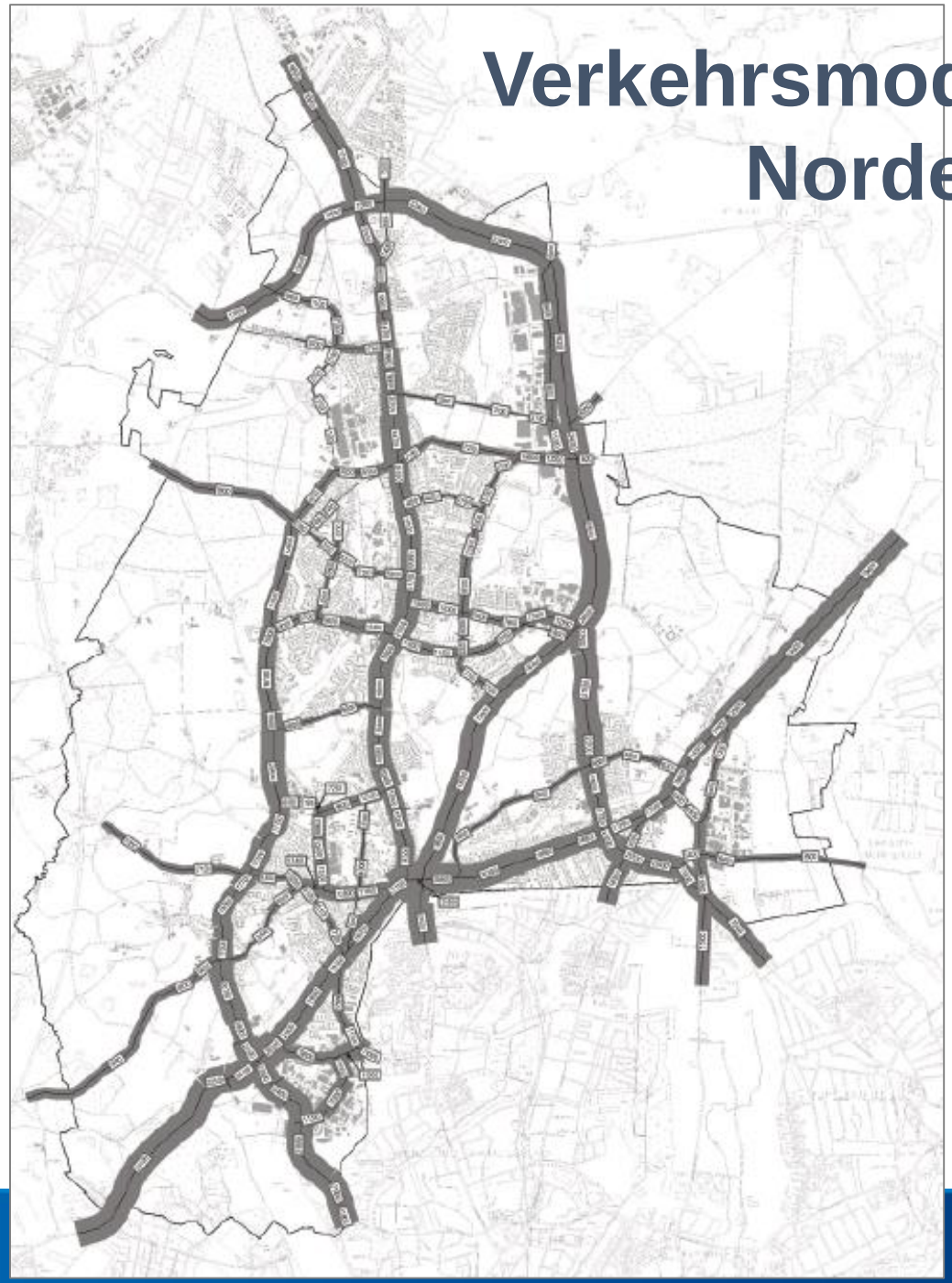
Damals

Kreuzung Segeberger Ch. / Schleswig-Holstein-Str. / Langenhorner Ch. in den 70er Jahren

16.1.63
WISSEN · TECHNIK · UNTERHALTUNG
hobby
Die Bombe gegen den Krieg
12M TS - Ford mit Pfeffer!
hobby-Leser testen: Reifenprüfung wie noch nie!
Wer hört Adenauers Telefon ab?
City-Auto: Sinn oder Unsinn?
E 3757 D

Jahr	PKW
1960	4,5 Mio.
1963	7,3 Mio.
2014	43,8 Mio.
2019	46,5 Mio.

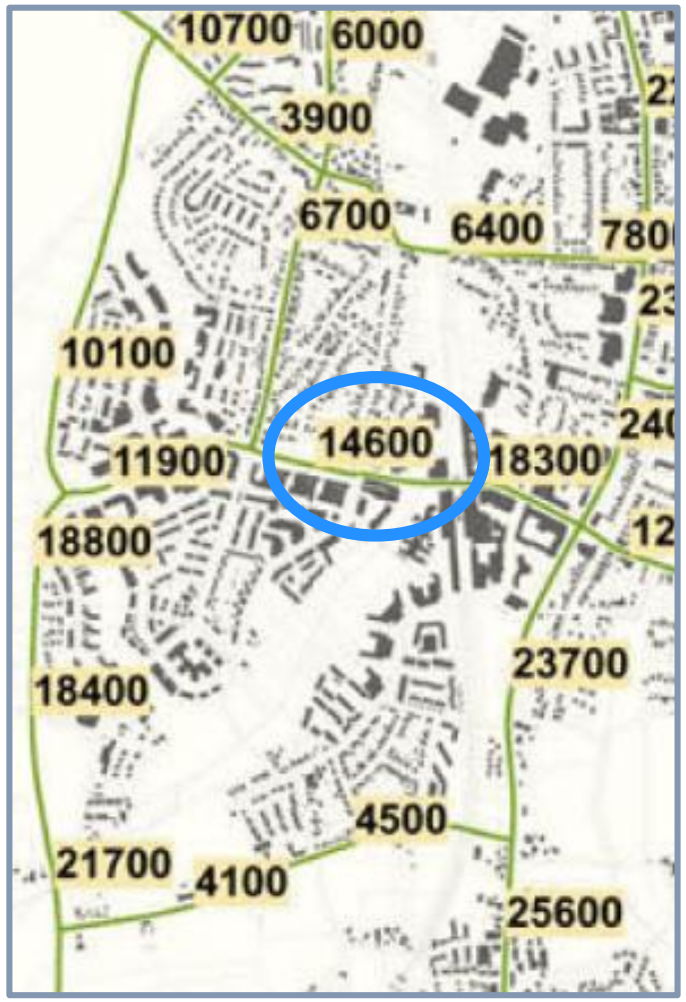
Verkehrsmodell Analyse Norderstedt 2016



Verkehrsanalyse Vergleich Angaben Kfz/24h

1995

2005



2016

Verkehrsentwicklung Hamburg

Verkehrsaufkommen – Strukturen – Trends aktuell in Hamburg

Rückgang des Verkehrsaufkommens in der Kernstadt von **2000 bis 2017 um ∅ 10,9 %**

Rückgang des Verkehrsaufkommens in der Gesamtstadt von **2000 bis 2017 um ∅ 3,5 %**

Anstieg des Anteils Umweltverbund von **58 %** (2008) auf **64 %** (2017)

Verkehrsentwicklung – *Prognose !*

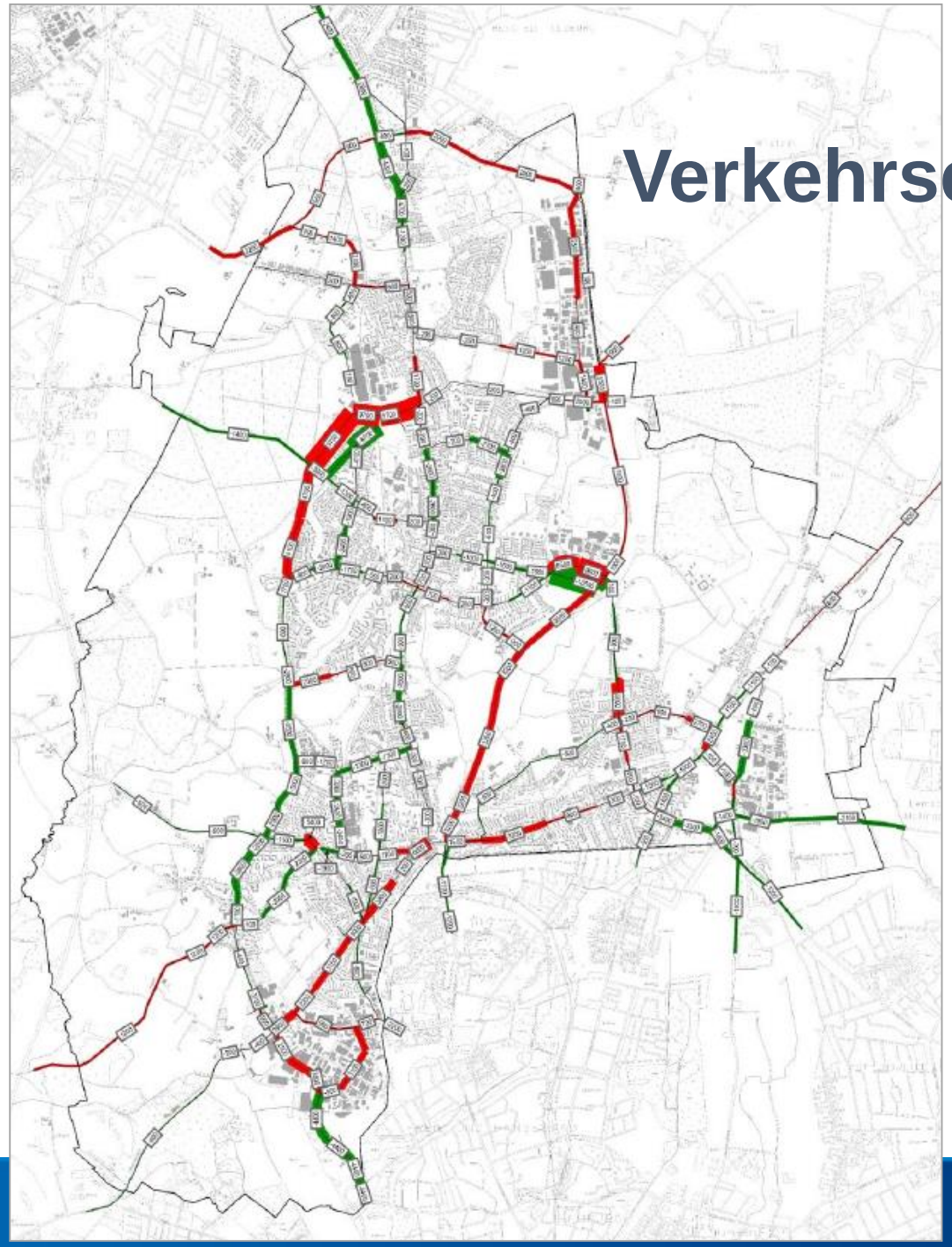
Verkehrsentwicklungsplan – Fortschreibung Erhebungsdaten von **2004**

Prognose P0_2020 (VEP)

Verkehrsaufkommen – Strukturen – Trends aktuell in Norderstedt

VEP 2004:	**280.000** Autofahrten/Tag im Stadtgebiet
Prognose 2004:	bis 2020 **350.000** Autofahrten/Tag im Stadtgebiet
Strategische Lärmkarte 2016:	**287.000** Autofahrten/Tag im Stadtgebiet

Vergleich Verkehrsentwicklung



Differenzen
Analyse 2016 ggü.
Analyse 2014

Farbliche
Darstellung:
Zunahmen in rot

Abnahmen in grün

Verkehrszahlen HEUTE

Wie viele Autos sind heute zugelassen ?

ca. 46 Mio. PKW

Neuzulassungen: ca. 3,5 Mio. pro Jahr

davon 1 Mio. SUV

Größenveränderungen PKW

Golf 1 / Golf 7

Mini

Fiat 500

Größenveränderungen PKW

Golf

Länge 1974: 3,70 m
Länge 2019: 4,28 m

Mini

Länge 1974: 3,05 m
Länge 2019: 3,82-4,25 m

Fiat 500

Länge 1974: 2,97 m
Länge 2019: 3,54 m

Größen SUV

BMW

X 5: 4,92 m

7er: 5,12 m
(2019)

BMW X5, Quelle: www.neuwagen.bmw-niderlassungen.de

Audi

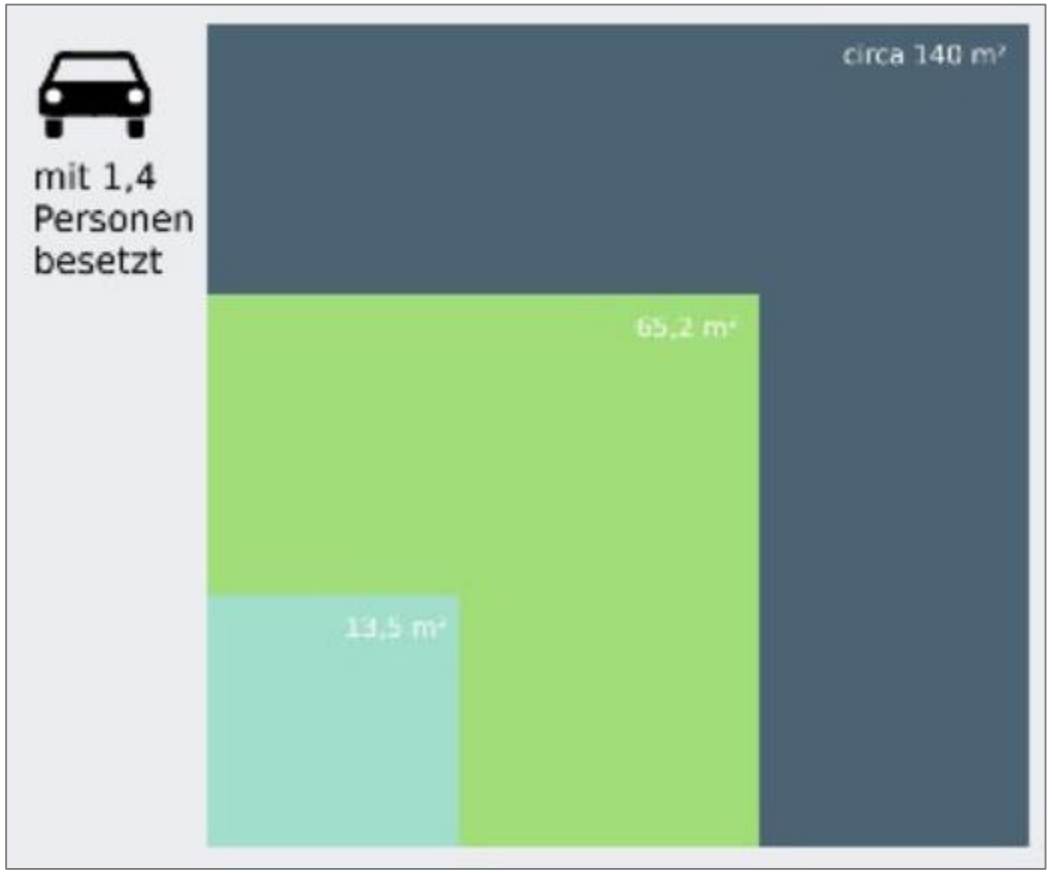
Q 5: 4,66 m

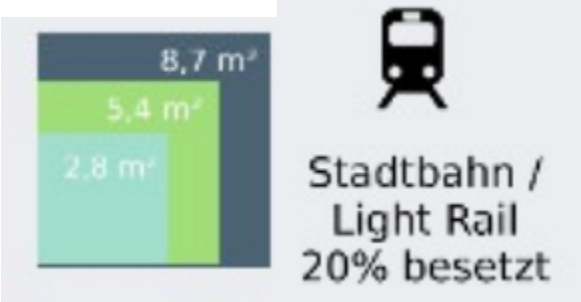
Q 7: 5,00 m

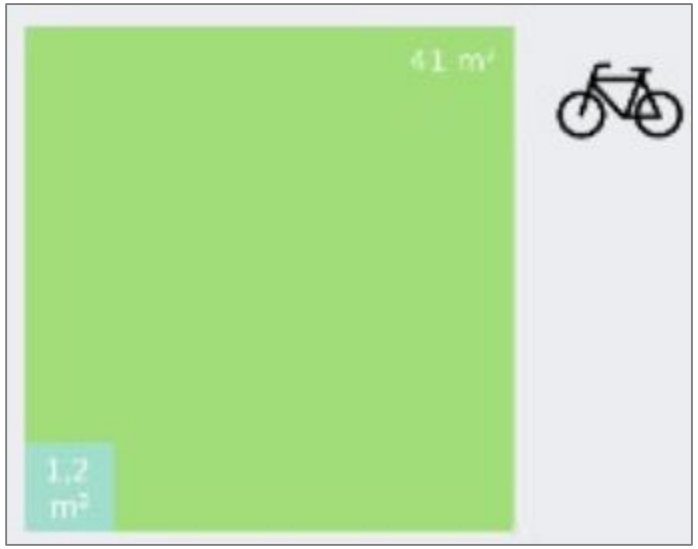
Audi Q 7, Quelle: www.audi-boerse.de

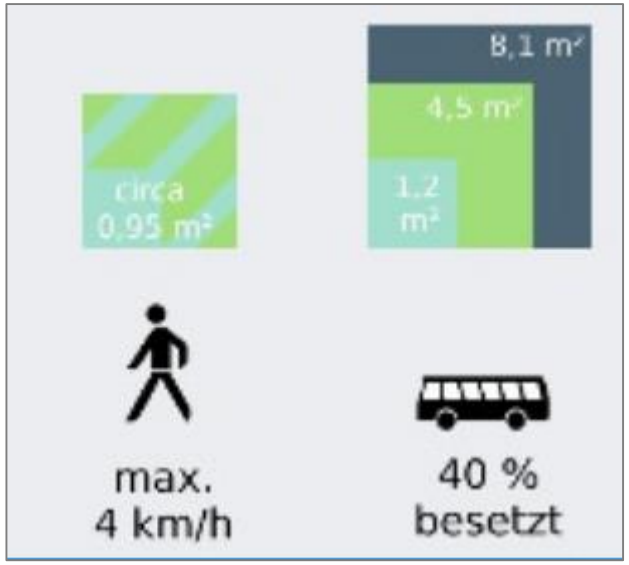
Flächeninanspruchnahme je Verkehrsteilnehmer

Stillstand | 30 km/h | 50 km/h









Quelle:www.zukunft-mobilitaet.net

2040 ?

Senario I: wie heute

Senario II: stellenweise* wie heute

* Stellenweise Autofreie Stadt = Quartiere mit autonomen Shuttles

Senario III: wie II **+**

Ring 2 in Hamburg wird nicht mehr von Autos befahren; auf nur noch 2 Fahrstreifen fahren autonome Busse im 60 sec.-Takt